

8.1.2.1 Разпределение на времето за шофиране съгласно AETR

European Agreement concerning the work of crews of vehicles engaged in international road transport (AETR) - Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози

Правилник относно периодите за шофиране и почивка

Дефиниции



Прекъсване

След четири и половина часа шофиране ", водачът трябва да има прекъсване от най-малко четиридесет пет минути, освен ако не започва период на почивка.

Това прекъсване може да бъде заместено от прекъсвания от най-малко петнадесет минути всяко, разпределени в периода на кормуване или непосредствено след този период, по такъв начин, че да съответстват на разпоредбите на параграф 1.



Почивка

означава всеки непрекъснат период от поне един час, през който водачът може свободно да разполага със своето време.

Седмица: означава периода от 00.00 часа в понеделник до 24.00 часа в неделя

Ден: означава периода от 00.00 часа до 24.00 часа

Продължителност за шофиране:



Дневно:

Периодът на кормуване между всеки два дневни периода за почивка или между дневна почивка и седмична почивка, наричана по-долу "дневен период на кормуване", не трябва да надвишава девет часа. То може да бъде надвишено два пъти в една седмица до десет часа.

Периоди на шофиране

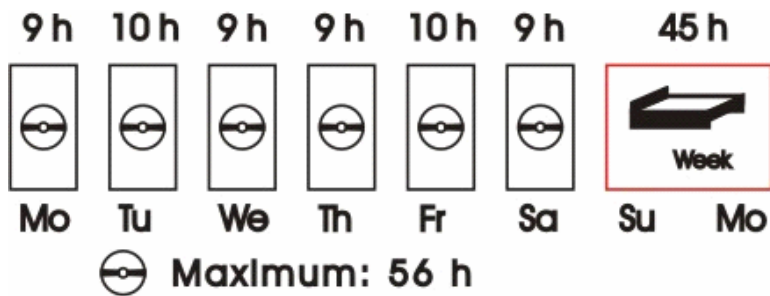
Периодът на кормуване между всеки два дневни периода за почивка или между дневна почивка и седмична почивка, тук се нарича "дневен период на шофиране", не трябва да надвишава девет часа.



То може да бъде надвишено два пъти в една седмица в размер до десет часа.

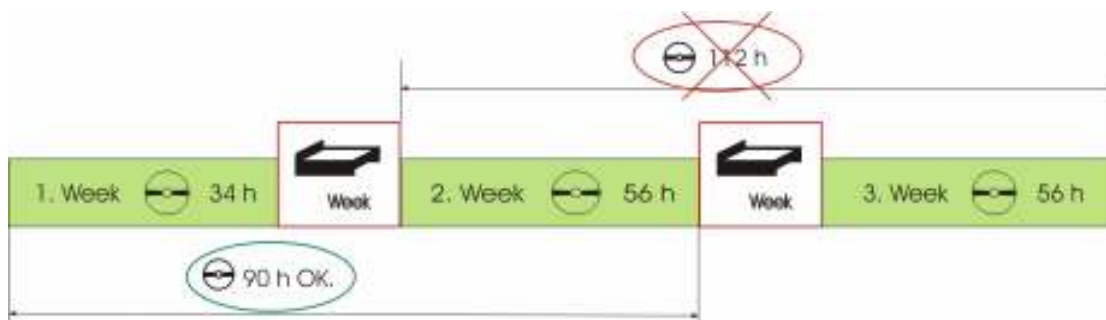


Водачът трябва да вземе седмичен период на почивка след не повече от шест дневни периоди на шофиране (56 часа),.



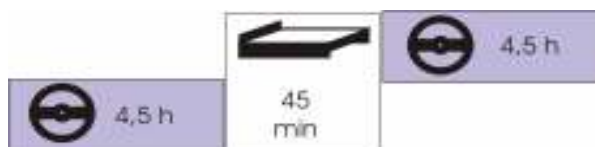
Седмичния период за почивка може да бъде отложен до края на шестия ден ако общото време на кормуване през шестте дни не надвишава максимума, отговарящ на шест дневни периоди за кормуване.

Общият период на кормуване в рамките на всеки две седмици не трябва да надвишават деветдесет часа.

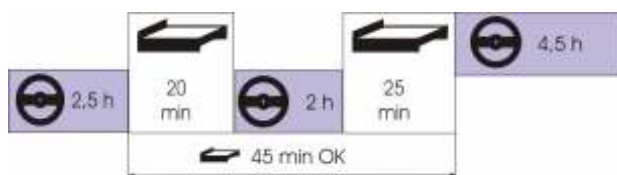


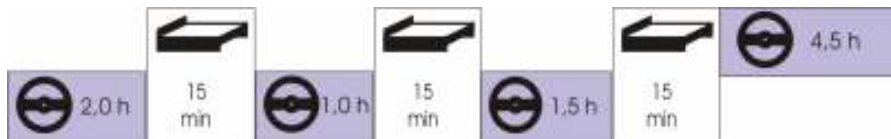
Прекъсвания

След четири и половина часа шофиране ", водачът трябва да направи прекъсване от най-малко четиридесет пет минути, освен ако не започва период на почивка.



Това прекъсване може да бъде заместено от прекъсвания от най-малко петнадесет минути всяко, разпределени в периода на кормуване или непосредствено след този период по такъв начин, че да отговарят на изискванията.

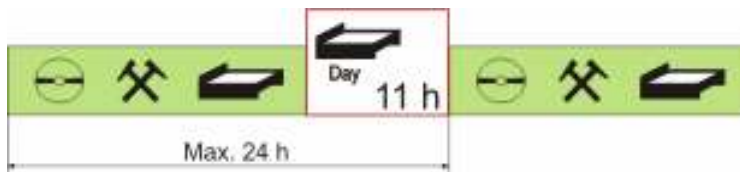




По време на тези прекъсвания, водачът може да не върши никаква друга работа. За целите на този член, времето за изчакване и времето, неизползвано за кормуване и прекарано в автомобила в движение на ферибот или влак, не се считат за "друга работа". Прекъсванията в този случай съгласно този член, не могат да се разглеждат като дневни периоди на почивка.

Периоди за почивка

За всеки период от двадесет и четири часа, водачът разполага с време за всекидневна почивка от най-малко единадесет последователни часа,



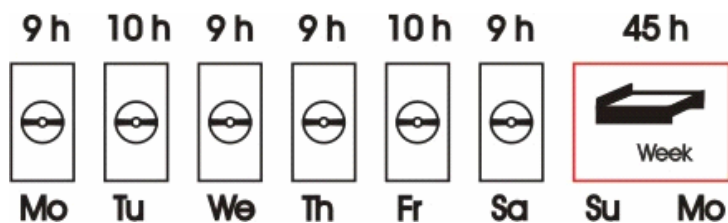
които може да бъдат намалени до минимум девет последователни часа най-много три пъти седмично, при условие, че същия период на останалата част се предоставя като обезщетение преди края на следващата седмица. В дните, когато почивката не е намалена съобразно казаното по-горе, тя може да бъде ползвана през два или три отделни периода за време от двадесет и четири часа, единият от които трябва да бъдат с най-малко осем последователни часа.



В този случай минималната продължителност на почивката се увеличава до дванадесет часа.

По време на всеки период от тридесет часа, когато превозното средство е обслужвано от най-малко двама водачи, всеки водач трябва да има период за почивка от най-малко осем последователни часа.

В течение на всяка седмица, един от периодите на почивка, посочени по-горе, се удължава чрез седмична почивка до общата сума от четиридесет пет последователни часа.



Този период на почивка може да се намали до минимум тридесет и шест последователни часа

- ако са взети на мястото, където превозното средство обичайно се намира
- или където се намира седалището на водача,
- или до най-малко двадесет и четири последователни часа
- ако се ползва на друго място.

Всяко намаление се компенсира от равномерно време за почивка, взето наведнъж преди края на третата седмица след въпросната седмица.



Период на седмична почивка, който започва през една седмица и продължава през следващата седмица може да бъде зачисляван към едната или другата седмица.

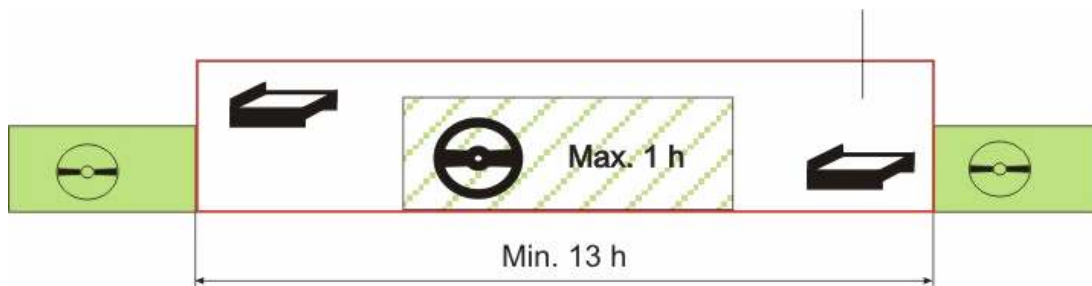
Всяка почивка, ползвана като компенсация за намаляването на дневните и / или седмична почивка, трябва да бъде прибавен към някоя друга почивка от най-малко осем часа и се предоставя, по молба на съответното лице на място за паркиране на превозното средство или седалището на водача.

Дневната почивка може да бъде ползвана в превозно средство, ако то е оборудвано с легло и е в покой.

Независимо от разпоредбите по-горе, когато водачът, извършващ превоз на стоки или на пътници водачът придружаващ превозното средство, превозвано с ферибот или с влак, всекидневната почивка може да се прекъсне един единствен път, ако са изпълнени следните условия:

- Тази част от дневното време за почивка, ползвана на сушата трябва да бъде взета преди или след дневния период за отмора, ползван на борда на ферибота или влака.
- периодът между двете части на всекидневната почивка трябва да бъде възможно най-кратък и в никакъв случай не повече от един час преди натоварването или след разтоварването, като митническите формалности се включват в товарно-разтоварните дейности,
- по време на двете части на всекидневната почивка, водачът трябва да може да има достъп до койка или кушетка.

Време за почивка в кушетка



Всекидневната почивка, прекъсната по този начин, се удължава с два часа.

Изключения

При условие, че пътната безопасност не е застрашена и за да му позволи да достигне подходящо място за спиране, водачът може да се отклонява от разпоредбите на това споразумение в степента, необходима, за да се гарантира безопасността на лицата, на превозното средство или на товара. Водачът посочва естеството и причината за неговото напускане от тези разпоредби в пътния лист и в устройството за управление или в графика на неговите дежурства.

Време за шофиране съгласно Директива 561/2006

Време за шофиране

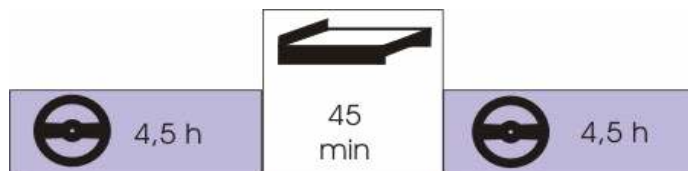
“Време за шофиране” означава продължителността от записаните дейности на шофьора:

Времето за шофиране трябва да бъдат записвани автоматично, полуавтоматично или ръчно от контролните уреди. Методът на отчитане е определен в Регламент (ЕИО) № 3821/85, (Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно записващото оборудване в автомобилния транспорт).

"Дневно време на управление" означава общата продължителност на времето на управление между края на една дневна почивка и началото на следващата дневна почивка или между дневна почивка и седмична почивка;

Дневно време за шофиране

Дневното време за управление на автомобил не трябва да надвишава девет часа.

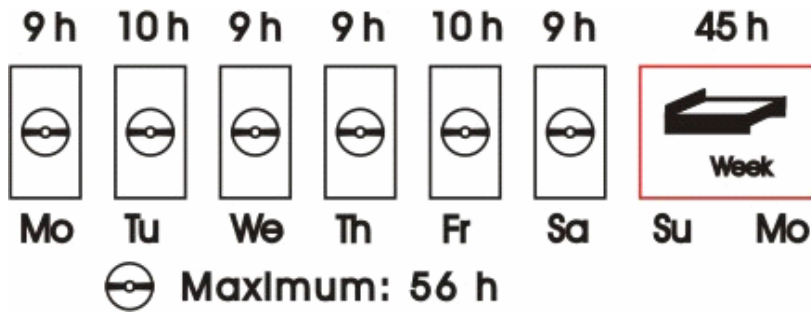


Независимо от това дневното време за управление може да бъде удължено до максимум 10 часа, но не повече от два пъти през седмицата.

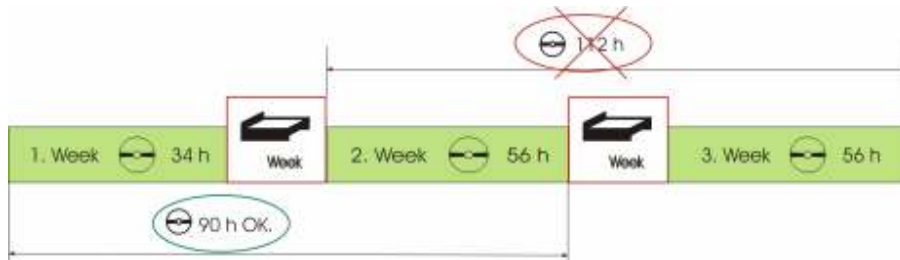


Седмично време за шофиране

„Седмичен време на управление на автомобил "означава общата продължителност на времето на управление през седмицата. Седмичното време на управление не трябва да надвишава 56 часа.



Общото време за шофиране през всеки две последователни седмици не трябва да надвишава 90 часа.



Дневното и седмичното време на управление включват цялото време на управление на територията на Европейската Общност или на трета страна.

Водачът регистрира като друга работа всяко време, прекарано в службата

- регистрира всички работното време, които не попада в рамките на времето за управление на автомобила и всяко време, прекарано в управление на превозно средство, използвано за търговски операции и
- регистрира всички периоди на разположение в службата от последната си за междудневна и междуседмична почивка.

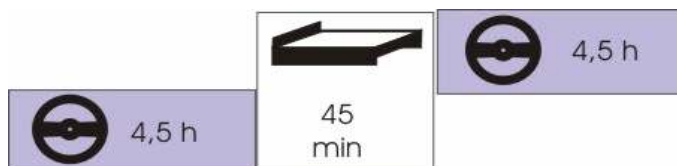
Този запис се вписва ръчно на регистрационен лист, на разпечатката или чрез използване на устройствата за ръчно въвеждане на данни на контролните уреди.

Прекъсвания

After a driving period of four and a half hours a driver shall take an uninterrupted break of not less than 45 minutes, unless he takes a rest period

"Прекъсване" означава всеки период, през който водачът не шофира или не извършва всяка дейност или друга работа, а така също и което се използва за възстановяване;

След период на управление на МПС от четири часа и половина водачът ползва непрекъснатата почивка не по-малко от 45 минути, освен ако не ползва друга почивка



Това прекъсване може да бъде заменено с почивка от най-малко 15 минути, последвано от почивка от най-малко 30 минути всяко, разпределени през периода по такъв начин, че да съответстват на разпоредбите на първия параграф.

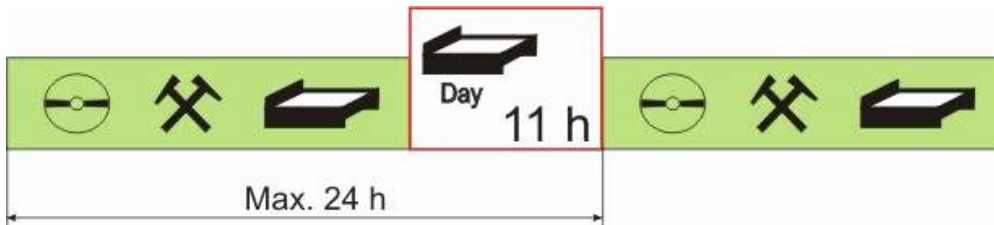


Време за почивка

Водачът ползва дневни и седмични почивки.

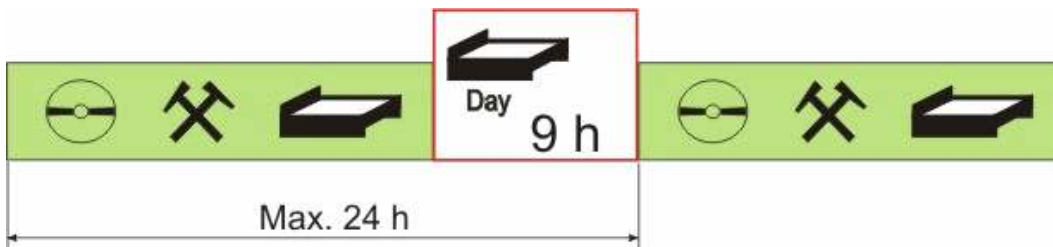
"Почивка" е всеки непрекъснат период, през който водачът може свободно да разполага със своето време;

За всеки период от 24 часа след края на предходната дневна почивка или седмична почивка водачът трябва да ползва нова дневна почивка.



"Дневна почивка" означава дневен период, през който водачът може свободно да разполага със своето време и който включва "нормална дневна почивка" и "намалена дневна почивка":

- "нормална дневна почивка" означава всеки период с продължителност най-малко 11 часа. Алтернативно тази редовна дневна почивка може да бъде взето в два периода, първият от които трябва да бъде непрекъснат период от поне 3 часа, а вторият за непрекъснат период от поне девет часа,
- "намалена дневна почивка" означава всеки период с продължителност от поне девет часа, но по-малко от 11 часа;



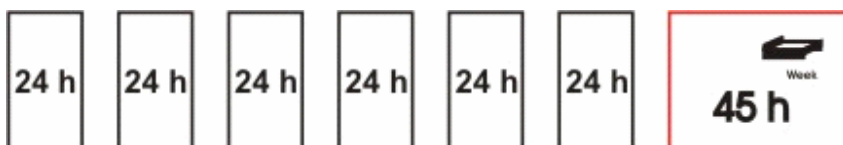
Ако частта от дневната почивка, която попада в този 24-часов период, е поне от девет часа, но по-малко от 11 часа, тогава дневната почивка може да се разглежда като намалена дневна почивка.

Водачът може да има най-много три намалени дневни почивки между всеки две седмични почивки.

Дневната почивка може да бъде удължена до нормална седмична почивка или намалена седмична почивка.

'Седмично време за почивка' означава време през седмицата, през което водачът може свободно да разполага със своето време и който включва "нормална седмична почивка" и "намалена седмична почивка":

- "нормална седмична почивка" означава всеки период с продължителност най-малко 45 часа,



- "намалена седмична почивка" означава всеки период с продължителност от по-малко от 45 часа, което може да бъде съкратен до минимум 24 последователни часа;

През всеки две последователни седмици водачът ползва най-малко:

- две нормални седмични почивки, или

- една нормална седмична почивка и една намалена седмична почивка от най-малко 24 часа. Намалението обаче се компенсира с равностоен период на почивка, взето наведнъж преди края на третата седмица след въпросната седмица.



Периодът на седмичната почивка започва не по-късно от края на шест 24-часови периода от края на предишната седмична почивка.

Всяка почивка, ползвана като компенсация за намалена седмична почивка, се включва към друга почивка от поне девет часа.

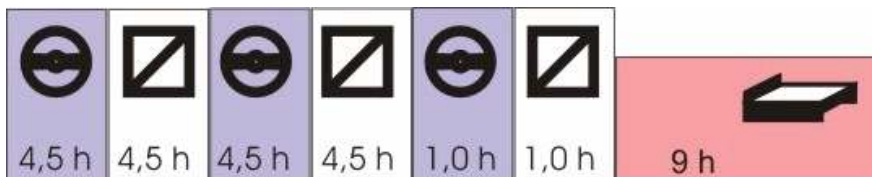
По желание на водача, дневните почивки и намалените седмични почивки извън базата могат да бъдат ползвани в превозното средство, доколкото то разполага с подходящи условия за спане за всеки водач и превозното средство е неподвижно

Период на седмична почивка, която попада в две седмици, може да бъде отчетена през всяка една седмица, но не и в двете.

Водач от управлението на екипа

В рамките на 30 часа от края на дневната или седмичната почивка ангажиран в управлението на МПС шофьор, участващ в екипа шофьори за управление на автомобила, трябва да има нова почивка поне девет часа.

Първи шофьор



Втори шофьор



Разни

Когато водачът придружава превозното средство, превозвано с ферибот или влак, и ползва нормална дневна почивка,

- този период може да бъде прекъснат не повече от два пъти
- от други дейности, които не повече от един час общо.

По време на такава дневна почивка водачът трябва да има достъп до койка или кушетка.

Всяко време, прекарано в пътуване до мястото на поемане на управлението на превозно средство, влизащо в обхвата на настоящия регламент, или за връщане от това място, когато превозното средство не се намира в дома на водача, нито в оперативната централа на работодателя, където водачът нормално е базиран, не се счита за почивка или прекъсване, освен ако водачът не е на ферибот или влак и има достъп до койка или кушетка.

Всяко време, прекарано от водача в управление на превозно средство, което попада в приложното поле на настоящия регламент или от превозно средство, което попада в приложното поле на настоящия регламент, което не е в дома на шофьора или в оперативния център на работодателя, където водачът нормално е базиран, се счита за друга работа.